



Die EMTB PRO „Superior“ ist eine E-Bike Transalp, die in sieben Tagen von Tirol bis ins sonnige Trentino führt. Wir haben diese Tour an die bekannte Albrecht Route angelehnt und spannende, sowie neue Highlights eingebaut. Im Prinzip ist diese Route für Experten bis zu 99% fahrbar!



NEU: 100% E-Bike!

Buchen Sie das E-Leihbike um nur EUR 30,- / Tag dazu....

Highlights & Fakten EMTB PRO "Superior"

Tag 1: Seefeld – Zams

80km / 1350hm

Eigenanreise mit PKW oder Bahn. Treffpunkt ist um 10 Uhr in Seefeld beim Wildsee. Wir starten gemütlich am sonnigen Hochplateau und passieren die zahlreichen Seen von Seefeld und Mösern. Weiter führt die Route über das landschaftlich spektakuläre Gaistal bis zur Ehrwalder Alm auf 1502m. Die Abfahrt ins Tal ist gemütlich, damit sich jeder an die bevorstehenden Tage gewöhnen kann. Über den dichten Lärchenwald und wieder an vielen Seen vorbei, geht's bis zum Fernpass. Wir genießen die leichte Trailabfahrt zum Fernsteinsee, wo ein toller Hotspot zum fotografieren auf uns wartet. Im Eco- oder Tourmodus führt die Route weiter über Nassereith, Imst und den Jakobsweg bis zur Ruine Kronburg, wo wir heute im luxuriösen Kloster übernachten werden.

Tag 2: Zams – Ischgl

85km / 2000hm

Von der Ruine Kronburg aus fahren wir über Nebenstrassen, Forstwege und Trails immer bergauf bis St. Anton. Bei einer starken und technisch versierten Gruppe kann man hier auch tolle Uphill Flow Trails einbauen. Nach einer kleinen Stärkung im M-Preis geht's durch das sonnige Verwall Tal bis zur Konstanzer Hütte auf 1688m, wo wir die Akkus bei Bedarf laden dürfen. Natürlich benötigen nicht nur die Fahrräder eine kleine Stärkung, sondern auch wir. Denn bis zur Heilbronner Hütte (2320m) ist es noch ein weiter, anstrengender und schwerer Weg! Am schönen Bergsee können wir unsere wohlverdiente Nachmittagspause einlegen. Jetzt rollen wir nur noch bergab über gemütliche Trails und Forstwege bis Galtür. Bei herrlichem Panorama auf die umliegenden 3000'er fahren wir weiter bis Ischgl, unserem heutigen Ziel.

Tag 3: Ischgl – UINA – Burgeis

65km / 1500-2500hm

A.) Wir setzen uns gemütlich in den Lift, der uns von Ischgl bis zum Flimjoch bringt, so haben wir 1300 Höhenmeter auf die Schnelle gespart. Dann können wir die leichte Trailabfahrt vom Joch bis Samnaun genießen. Über viele Tunnels und auf Asphalt geht's bis zur Schweizer Grenze Martina. Über Forstwege und coole Trails geht's weiter bis Sur En. Von dort fahren wir bis zum Einstieg der Uina Schlucht.

B.) Wir treten bis zur Heidelberger Hütte 2264m und schieben (gute Fahrer fahren!) unser Bike bis zum Fimberpass 2608m. Über den nicht so einfachen Trail S1-S2 geht's weiter bis Ramosch und Sur En (1121m). Von dort fahren wir bis zum Einstieg der Uina Schlucht.

Nun müssen wir das Fahrrad schieben! Das Fahren ist in der Schlucht verboten. Nach einer halben Stunde Schiebemodus erreichen wir das Hochplateau. Mit dem E-Bike ist es ein Leichtes um bis zur Sesvenna Hütte zu gelangen. Wir genießen nun die Trailabfahrt über den Stundenweg bis Burgeis.

Tag 4: Burgeis - Lago di Cancano – Livigno

70km / 2100hm

Gemütlich rollen wir über das Val Müstair in der Schweiz bis Santa Maria. Weiter über die „La Strada del Vino e del Sale“ bis zum Döss Radond 2234m im Val Mora. Was für ein Traum! Diese Hochebene sieht aus wie bei Winnetou und lässt jedes Bikerherz höherschlagen. Wir genießen die wunderschöne aber kurze Abfahrt, denn gleich geht es nochmal im Turbomodus bergauf. Die Hochebene Buffalora und der Passo Gallo 2273m warten auf uns. Die nun folgende Abfahrt wird unvergesslich (gewaltig, mega, geil, ihaaaaaa). Bei den Fraele Seen im Refugio Monte Scale machen wir Mittag und genießen die Aussicht auf den Ortler. Gestärkt geht es weiter über Casine di Trela und den Passo Trela bis nach Livigno. Die Abfahrt ist speziell für Biker angelegt worden, damit man mal so richtig in den „Flow“ kommt. Übernachtung im 4 Sterne Superior Hotel Lac Salin, ein MUSS für Biker!

Tag 5: Livigno – Valle di Rezzalo

85km / 2800hm

Von Livigno führt die Strecke extrem steil bergauf bis zum Passo d'Fira. Über den alten Karrenweg geht es weiter bis zum Passo della Vallaccia 2614m. Über den kurzen aber knackigen Trail (Schwierigkeit S1-S2) geht's ca. 45 Minuten bergab bis zum Einstieg vom Passo Verva 2301m. Den drücken wir noch gemütlich weg. Die typische Mittagspause genießen wir bei meinen Freunden Katy & Giuseppe, die heimische Bergerichte speziell für uns kochen. Gestärkt fahren wir auf dem Forstweg bergab bis Grosio. Nach einer kurzen Espresso Pause fahren wir den Radweg entlang bis nach Le Prese 954m. Jetzt müssen wir leider noch einige Höhenmeter bis zur La Baita bergauf treten, wo wir heute bei meinem Freund Alessandro übernachten werden. Sauna, Jacuzzi- alles gibt es hier und natürlich das ein oder andere Bier.

Tag 6: Valle di Rezzalo – MONTOZZO - Dimaro

90km / 1800-2400hm

Den heutigen Tag könnten wir wieder splitten, mehr Trails oder Forstwege. Doch bis zum Passo dell'Alpe 2461m und weiter zum Gavia Pass 2621m dürfen wir alle fahren. Der Kunde ist König und entscheidet über den Tagesablauf. Mein Tipp: die Montozzo Scharte, der absolut coolste Trail dieser Route.

A.) Abfahrt über den sehr schweren Trail Nr. 27 (S2-S3 ausgesetzt) bis Pezzo 1565m und hoch bis zur Forcellina di Montozzo auf 2613m. Dafür Traumabfahrt (S0-S1) von der Scharte bis nach Peio, über den Radweg nach Ossana und weiter bis Dimaro.

B.) Straße bis Pezzo und über die Nebenstraße hoch bis zum Passo di Tonale 1883m. Weiter über Hochmoor und einfache Forstwege bis Ossana und Radweg bis Dimaro. Das reichhaltige Abendessen genießen wir im Hotel Serena bei Lorenzo.

Tag 7: Dimaro – Madonna – Torbole

90km / 2150hm

Morgens treten wir nach Madonna di Campiglio. Entlang der Flanke der Brenta bieten sich von Zeit zu Zeit herrliche Ausblicke auf die Felsentürme der Gebirgsgruppe. Das Val d'Agola ist nur mäßig steil und lässt sich hervorragend fahren. Im EMTB oder TURBO Modus geht's bis zum Bärenpass. Dann aber wartet eine traumhafte Abfahrt auf uns. 700 Höhenmeter auf Schotter bis zum Rifugio Brenta und dann noch einmal 500 Höhenmeter auf der kleinen Asphaltstraße. Weiter über die Straße bis Ponte Arche und über den Passo Ballino, den Lago di Tenno und ‚flowigen‘ Trails bis zum Lago di Garda. Wir haben unser Ziel erreicht!

Tag 8: Torbole – retour....

Der heutige Tag steht uns bis zur Abreise zur freien Verfügung. Unser Shuttlebus bringt uns schließlich wieder zurück zum Ausgangspunkt der Tour.

Datum	Tage	Guiding Pauschale	Buchungscode
Juli – September	7+1	€ 888.-	EMTBPRO
Aufpreis ‚my vip guide‘			
Der Aufpreis beträgt 30% vom Grundpreis bei maximal 4 Personen, dafür genießen Sie einen Event der besonderen Art!			

Level: Kondition & Fahrtechnik: 2 / 2-3

Kleingruppe: 3 – 4 Personen ‚my vip guide‘

Anmeldeschluss: spätestens 8 Wochen vor Abreise

Im Preis inkl.: 7 Tage Tourguiding
1 Tag Rücktransport
*Reservierung der Hotels, Pensionen und Unterkünfte
Shuttleservice auf der gesamten Strecke mit Gepäckstransport
Kofferservice bei den Unterkünften
Urkunde, Bilder uvm....

Nicht inkludiert: Hotels, Pensionen & Unterkünfte
*Die Kosten für die Unterkünfte mit Halbpension betragen pro Tag zwischen ca. EUR 55,- und maximal EUR 120,- (Unsere Kunden erhalten immer einen Spezialpreis!)
Persönliche Ausgaben und Trinkgelder
Reiseversicherung

Einzelzimmer: Auf frühzeitige Anfrage teilweise möglich.

Tipp/Hinweis: In einigen Unterkünften kann die Wäsche gewaschen werden. Informationen hierfür hat Ihr Guide.

Treffpunkt: Die Informationen werden 2 Wochen vor dem Event gesendet!

[::appi.at](http://appi.at) & transalp.tv

Apperle Markus, Knappen 16, A-6094 Axams
Tel: +43 660 2010404 | office@appi.at | appi.at | transalp.tv

Bankverbindung

Raiffeisenbank Westliches Mittelgebirge eGen
IBAN: AT583620900000227090 BIC: RZTIAT22209
KONTONUMMER: 227090 - BLZ: 36209
Steuernummer: 229/6382 | ATU63444678